

estamos hablando de un examen pero también estamos hablando de cambiar una cultura vial de mejorar como sociedad de unificarnos de saber utilizar un espacio en la vía pública de reducir los siniestros y también las muertes en hecho viales que nosotros a veces habiendo y capacitándonos entendiendo una realidad y teniendo las herramientas del conocimiento muy bien la actitud también tenemos que tomar en cuenta podemos revertir esta situación de qué vamos a hablar hoy gente y hoy lo vuelvo a recordar parece esto en vivo porque se me pasa algo sepan disculpar somos humanos hermoso bonito precioso pero tengo los errores silvia va a estar leyendo nuevamente otra vez los mensajes que son realmente muy interesantes las consultas siempre traten de ser específicos en la consulta nos extiendan mucho porque hay un montón de preguntas que están muy buenas silvia va a estar transmitiendo me las preguntas vamos a desarrollar la temática se acuerdan que hoy ayer hablamos de lo que hacía la licencia de conducir el referente a la normativa vigente la media cautelar y la parte procedimental y que hoy nosotros vamos a hablar referente a lo que sea lo que sea el vehículo en sí las maniobras y el tema importante que es el lenguaje vial que es los señalamientos sí así que ustedes ya ahora mismo pueden ir consultando preguntando algunas cuestiones que vamos a ir desarrollando y al final de la exposición vamos a tratar de responder a algunas consultas de la temática sí bien para arrancar nosotros cuando lo que estamos haciendo ahora es capacitando nos paramos al momento de conducir un vehículo y siempre yo escuché me dicen wilson porque vos decís conducir si yo sé manejar que el inder buena pregunta cuando nosotros hablamos de manejar estamos hablando de que nosotros somos lo que somos y sabemos la funcionalidad de algo ejemplo yo puedo agarrar si se ve un celular y yo puedo decir que yo manejo porque lo toco de encenderse y apagarse manda un mensaje de texto pero cuando yo conduzco un vehículo no solamente se la funcionalidad si yo manejo sé que como se prende como se hacen los cambios como se prende la luz como se toca la bocina eso es manejar pero cuando yo ya conduzca un vehículo sea un auto una moto a una bicicleta vehículo tracción sanguínea yo ya lo hago conscientemente de lo que las decisiones que yo tomo pueden afectar me a mí y a otras personas y también lo hago respetando la normativa vigente esa es la diferencia si ustedes me preguntan que ellos debo hacer conducir o manejar conducir porque ahí yo lo hago de forma consciente respetando las normas de tránsito vigente se acuerdan que ayer a los que se van sumando los que estuvimos hablando ayer se habló mucho el tema de la normativa vigente y por ahí uno dice por qué tengo esas limitaciones porque sí a mí una norma me va a ayudar eso que el concepto que ustedes deben tener ante una normativa de tránsito a una cuestión de ley que siempre va a prevenir alguna situación que sea negativa para la persona esa es una cuestión importante que nosotros podamos comprender que una el respeto a la normativa el respeto al tránsito el respeto a una ley a una prohibición a una cuestión preventiva siempre me va a ayudar a mí a evitar nos han hecho viajar un siniestro que eso más adelante vamos a hablar la diferencia de yo soy una persona crítica de lo que es accidente y siniestro un tema que me apasiona muchísimo que eso más adelante lo vamos a ver pero en estas cuestiones importante es que yo ya sepa qué significa conducir y manejar yo debo aprender a conducir hay un libro muy interesante que nosotros quiero que la página del 1 se que está en la página el consejo que ustedes pueden tener que es el manual de conducir que eso te da una conducción defensiva que te ahorra tiempo de enojo y te ayuda a bajar el riesgo de tener o producir un siniestro un hecho vial si eso es una cuestión de información que nos pueden ayudar yo le aconsejo a ustedes como profesionales seguridad vial que aprendan a conducir en el carácter defensivo entonces si nosotros entendemos que tenemos que aprender a conducir tenemos que reconocer primero el vehículo que vamos a utilizar si la funcionalidad como cómo se desplaza en la vía pública y cuando yo conozco el vehículo debo saber que por ejemplo en las unidades tienen dos sistemas de seguridad activo y pasivo el activo son cuatro en lo que es el freno la división la amortiguación y las cubiertas esos sistemas de seguridad van a ser que ustedes tengan la del conductor tenga el dominio preciso para evitar una mala maniobra y evitar un hecho vial no hecho y aún sin incidente como quieren llamarlo y también se esta otra parte que son los sistemas de seguridad pasivos que en realidad son muchísimos que yo lo puedo nombrar estamos hablando del airbag el cinturón de seguridad el volante colapsable un pedaleta colapsable y porque yo digo que adaptable mucho porque anteriormente usted eran me imagino que muchas veces o lo habrán visto que los vehículos antes realmente soportaban mucho impacto pero dañado a la persona al conductor hoy cuando yo digo colapsable son esos elementos que al producir un hecho enviar una colisión van a tratar de absorber el impacto para que trate de dañarse menos posible las personas dentro del habitáculo muchas veces me dijeron wilson vos sabes que yo vi en noticia que el air-bag mató una persona o que el cinturón mató a una persona hay que entender que tiene una funcionalidad del cinturón de seguridad correaje sería como también stanley si yo voy a a mayor velocidad menos posibilidad de supervivencia convengamos que si yo voy a 18 kilómetros por hora el cinturón de seguridad ha terminado sé cuál es una posibilidad de supervivencia la posibilidad de dañar te lo menos posible y cuando se habla del airbag se acuerdan la bolsa de aire así que cuando hay una colisión eso se abre para protección pero eso debe estar acompañado con la utilización del cinturón de seguridad imaginense en una condición que yo voy a 6 kilómetros por hora mi cuerpo se multiplica por 4 veces en un latigazo que yo me vaya hacia adelante y un segundo en un segundo y medio se infla esa bolsa de aire y me den la cara obvio que me voy a lastimar por eso vuelvo a recalcar la importancia en estas condiciones que yo sepa reconocer el vehículo y también importante de reconocer esos sistemas de seguridad de cada unidad de la moto del auto porque es esto porque nosotros les recuerdo todos que también soy autoridad de aplicación soy agente vial nosotros encontramos mucho las modificaciones de los sistemas de seguridad que no son contempladas por la ley qué significa esto que le cambian en las luces de giro de las luces del vehículo lo cual establece la ley que tiene que usar y le acorta la suspensión que en realidad esto es grave para una persona que conduce una motocicleta porque imaginense algo que de metal absorbe el impacto que lo cortan o no lo tienen lo que va a absorber su impacto en su columna esto es un tema importantísimo porque pasa mucho en las cuestiones de moto que es una suspensión rígida o acortan el manubrio o la otra pone en escape libre yo les cuento a gente nosotros los seres humanos tenemos un decibel que podemos soportar y la persona que acorta o saca el escape libre el escape ese ruido pasa los decibels que una persona puede soportar le doy un ejemplo a los que vamos salimos a los boliches que me verán pero sigo haciendo eso me gusta soy joven por ese joven ese lado no cuerpo adulto esas son la informalidad es que le digo que sepan disculpar imaginense esta situación ustedes se van a bailar y toda la noche ustedes se pongan al lado del parlante no se muevan de allí usted va a salir con una seguridad ocurrido y va a ser negativo a su audición bueno esto es exactamente igual la persona que tiene un escape libre se está dañando a sí mismo el tema de la audición pero vieron que se acuerdan habíamos hablado ayer que no es solamente una cuestión normativa también vamos a ayudar a cuidarlo entre nosotros si no solamente a cuidarlo físicamente sino a tener una sociedad más armónica porque si vos estáis ejemplos chicos ustedes yo entiendo se el trabajo el estudio y el cansancio que ustedes tienen a veces nosotros los papás nos estamos entendiendo que por más jóvenes que sea estébanez y wilson tener razón se cansan imaginense que tiene un día un día agitado que llegan a su casa quieren descansar y pasa el amigo con el escape libre al lado usted y va y viene y va y viene esa es una cuestión realmente que podemos modificar una mala actitud que se puede modificar pero volviendo al tema legal si yo modifico un sistema de seguridad que no está contemplado de la mitigación porque la ley ya sabe si avala alguna modificación dependiendo el vehículo si yo modifico porque yo digo ah no la moto es mía y yo puedo hacer lo que yo quiera recuerden que no es así en su casa en su domicilio la moto puede estar ahora el auto como ustedes quieran pero al momento de salir a la vía pública tienen que respetar la reglamentación vigente se acuerdan que es de lo hablamos que tiene que tomar en cuenta el estado de la persona el estado de la unidad y la documentación correspondiente y ahí viene el tema complicado si yo modifico un sistema de seguridad reglamentario yo lo estoy yo lo estoy modificando y estoy cayendo en la irregularidad ese elemento no va a cumplir la función correspondiente de seguridad entonces la ley me dice que ese vehículo no está en condiciones reglamentarias para circular ahí está

el tema si un agente vial sea de estado nacional provincial o municipal ven que ustedes están circulando que tienen toda la documentación tiene encaje todo es tan hermoso pero usted tiene una moto por ejemplo con suspensión rígida esa moto no está en condiciones para legalmente para seguir circulando se van a hacer las actuaciones correspondientes y esa moto va a quedar en retención preventiva esos son por es

cuestiones que nosotros podemos desde el taller desde lo que es la capacitación ver la responsabilidad que tenemos nosotros en utilizar un vehículo y de hacerlo de forma correcta y legal y por supuesto una forma segura porque si yo en mi imaginense que si yo estoy haciendo algo que estoy modificando y me está perjudicando a mí lo mismo pasa con las luces sacan las luces normales que vienen de fábrica que son las que están certificadas que el vehículo cuenta con las condiciones y le ponen una que alumbra el doble que va a pasar le vas a encandilar y vas a de una cuestión negativa al conductor a lo entorno porque ese es el problema chicos nosotros debemos entender que al momento de utilizar la vía pública nosotros vamos a compartir el mismo espacio un mismo momento un lugar con otros usuarios de la vía pública imaginense esta situación cuando ustedes iban a la escuela o ahora cuando van a hacer una compra por más que ustedes sean populares en su ciudad ustedes van a conocer a cada persona que circula y no pero también la situación le obliga a saber compartir el espacio y saber en qué lugar preciso se debe circular recuerden que la ley nacional de tránsito regula el uso de la vía pública me dice a mí peatón por donde debo ir por donde debe traspasar me dice a mi conductor por dónde debo circular y por dónde y cómo debo estacionar el vehículo si esas son cuestiones porque nosotros tenemos que seguir asimilando para no cometer los errores que hoy por ejemplo vemos porque muchas veces usted me diseminado wilson aquel conductor lo que está haciendo no está siendo consciente y no no porque cuál el tema recuerden que ahora ustedes tienen por eso menos poner en el equipo nos pone muy felices las consultas que ustedes tiene ahí porque ese es el cambio recuerden que ese conductor de 4 5 6 7 años no tuvo el espacio y estas capacitaciones para no cometer esos errores por eso le digo que valoramos muchísimo tanto a sus profesores a sus directivos a sus maestros que ya sus padres también porque ya estuvimos en consulta de pajaros así que eso está genial que la familia se integre eso lo más lindo que podemos entender que la institución en el colegio de la sociedad el vecino el papá se integren a esto porque es una cuestión social para todos porque cuando vos salía a tu cargo salís con la moto sale con el auto es vas a compartir con la sociedad un espacio y una vida pública designada por la libertad garantía de tránsito sea la libertad de tránsito en en circulación bien entonces nosotros sabemos identificar el vehículo las condiciones de seguridad la utilización del mismo y ahí viene ya la circulación sí que nosotros debemos entender las formas y lugar por dónde debe circular un vehículo por la calzada si esto es muy importante usted me dan wilson nosotros sabemos eso pero yo les cuento gente yo les cuento gente linda que nosotros vemos motos circulando por pasos exclusivos peatonales si yo digo paso exclusivo peatonal que se imaginan ustedes un lugar exclusivo para la circulación del peatón y vemos motos vemos autos circulando en ese lugar un parque recreativo por ejemplo una plaza un parque de que vos tenés en tu barrio que todo el mundo lo tiene bobés auto estacionados arriba de la plaza entonces algo tan sencillo como decir el auto debe circular estacionarse en la calzada no lo están cumpliendo o por él lo están entendiendo imaginense esa situación imagínate que bote y vas a la escuela con la mejor intención y viera una moto en tu lugar de aseguración que es la ley que puso ahí para que usted seguro que hubo tránsito de forma correcta y otro usuario que está poniendo en riesgo a vos y esa es la cuestión y nosotros tenemos que ir modificando los nosotros tenemos un lugar preciso para asegurar que la calzada tenemos velocidades reglamentarias no hay un ejemplo la ley estipula en calle avenida en pero en casi amor acá en calles dice que la velocidad máxima es 4 en avenida dice que 6 pero también una contraparte hay una velocidad máxima y escuchen acá hay una velocidad mínima y como yo sé cuál es la velocidad mínima ese 5 % de la máxima entonces si yo digo que una calle debo circular a 4 kilómetros si la mínima cuánto sería 2 kilómetros sin una avenida se debe circular a 6 kilómetros el mínimo sería 3 kilómetros en una autopista que tenemos aquí en la provincia de millones y dijo si dice que tengo a 1 a 11 en realidad siento en el número de 1 kilómetros por hora es la mínima sería 5 kilómetros por hora estas son porque cuestiones que me van a ayudar a comprender ya que tengo un comportamiento a seguir al momento de utilizar el vehículo si en las velocidades en el lugar de estacionamiento a mí la grey me dice que si yo tengo un carril de doble mano que se ubicó una doble mano aseguración chicos que una mano que va y otra que viene dividida por una herramienta horizontal que normalmente es una liga continua o discontinua una discontinua que se corta si parece puntitos esa señal me divide los carriles y esa discontinua me está diciendo que yo puedo realizar la maniobra de adelantamiento pregunta del millón porque el lado de la calzada hacia delante siempre por el lado izquierdo y hay un hay un procedimiento para realizar ver el espejo retrovisor señalar la maniobra y hacerlo si yo muchas veces veo en las publicaciones de las páginas sociales alguna publicación errónea de que si el conductor está en frente mío me coloca a la luz de izquierda de giro me está diciendo que me adelanta yo no le aconsejo eso porque yo como instructor profesional de conducir yo debo hacer que ustedes tengan la decisión de la maniobra yo no os digo que la otra persona puede tener una mala intención pero la decisión porque hay que observar si viene un vehículo si yo tengo visión hacia adelante tengo la visión hacia atrás que la relación de cambio me permita yo señaló que yo permita que otro vehículo esté haciendo la misma manera hay un protocolo para realizar la maniobra de adelantamiento sí es cierto que la ley te permite prohíbe en la propiedad pero voy a confundido porque confundir el tema de luz la ley si prohíbe que cuando una persona que está haciendo la logia izquierda del giro me corrijo disculpen ahí te está imposibilitando adelantar pero cuando te hace la luz derecha no significa que te adelantes esa es decisión exclusiva del conductor usted mira así pero hembras y lo hacen en nuestro hacen pero no es tan normativo es una cuestión meramente de la sociedad que dice lo mismo que yo me pare que en las películas te abra mitos que yo tengo un muérdago y una persona que está al lado mío tengo que besar la deje es algo mínimamente social o no es así pero yo recuerden que lo que siempre hablamos acá es una cuestión normativa si es importantísimo nosotros podamos ver ya entender estas cuestiones para que para que yo cuando realice una maniobra cuando yo tomé la decisión yo esté seguro de realizado si tomando en cuenta la velocidad es tomando en cuenta lugar de circulación otro ejemplo si yo tengo la obligación de circular por la calzada yo me puedo encontrar con calles laterales la ley establece que siempre cuando hay una intersección que es una intersección una encrucijada chicos donde se se conectan dos calles paralelas una a la famosa mente las laterales si cuando no hay un señalamiento que ordene que es el semáforo que ahora mostrará un tema importantísimo cuando no hay un semáforo que ordene esa circulación la ley que dice que el vehículo que viene por tu derecha tiene una prioridad de paso yo me vengo por ejemplo vengo por la avenida y viene otra avenida por la derecha no encontramos luego yo tengo que ceder el paso a la otra persona pero qué pasa esa es esa situación esa persona puede perder esa prioridad de paso le doy dos casos concretos las las cansadas tienen jerarquías si las calzadas tienen jerarquía calle avenida ruta autopista entonces si yo vengo por una avenida y la otra persona que venía por mi derecha viene una calle yo mi calzada tiene más jerarquía que la de él entonces en ese caso por más que él venga a la derecha perdió la prioridad de paso porque mi calzada es de mayor jerarquía ese es uno de los casos el otro caso es que por ejemplo la persona vamos los dos por avenidas y los dos por la misma jerarquía de calzada y la persona que viene a mi derecha está señalizando su intención de giro si señaliza su intención de giro perdió la prioridad porque la prioridad es para avanzar y continuar su trayectoria de forma recta estas son los tics necesarios para ir entendiendo que la circulación está ordenada que está una una normativa que se bueno tenéis que hacer esto en este caso y que pueda ayudar a que nosotros podamos evitar una colisión fíjense que yo anteriormente había mencionado el tema del semáforo si señal luminosa y uno dice se acuerdan cuando decimos que significa el semáforo rojo la imposibilidad la obligación de detenerlo como sucede normalmente si yo le preguntaré usted que significa el amarillo intermitente el amarillo intermitente cuando yo ojos a pregunta que

me dicen normalmente que no funciona el semáforo que hay una falla que se cortó y no es así cuando no funciona el semáforo no van a estar encendidas ninguna de las luces el semáforo es un señalamiento que yo puedo programar en varias secuencias en varias formas de indicación yo puedo colocar un semáforo intermitente en rojo puedo como colocar intermitente en amarillo porque el intermitente me está dando una indicación que yo estoy próximo a obra intercepción a un cruce riesgoso que yo debo bajar la velocidad y pasar por precaución fíjense que nos imaginan 2 lamentablemente la cantidad de 2 colisiones que hay estando el semáforo 2 intermitente prendido y la gente no hace 2 una simple maniobra de bajar la 2 velocidad que le está indicando el 2 semáforo pero por qué porque vuelve a 2 decir gente a veces nosotros nos guiamos 2 por dosis son retira tivo en esos pero 2 seguían muchos por comentarios de face 2 de cuestiones por ahí o comentarios que 2 realmente con interés por malas 2 intenciones porque habemos personas 2 vemos muchas personas que lo hacemos del 2 corazón lo hacemos realmente una pasión 2 grande que creemos en lo que estamos 2 haciendo firmemente y que vemos el 2 resultado 2 iban a ver lamentablemente muy poquitas 2 muy poquitas pero van a ver esas 2 personas que van a intentar confundir 2 les van a tratar de porque el simple 2 hecho que no le guste a un son que tenga 2 barba o no le gusta hueso aunque tenga 2 el pelo blanco o sea lamentablemente hay 2 en están asociado pero por eso siempre 2 le digo que traten de tomar lo bueno y 2 no lo malo y no guiarse por lo malo 2 porque en estas cuestiones del semáforo 2 siempre eso no nos funciona que hay que 2 reparar no funciona así gente funciona 2 el rojo me está indicando una obligación 2 de detenerme el amarillo me debo detener 2 cuando funcionan las tres luces cuando 2 están las tres luces funcionando en 2 secuencia el rojo me obliga a detenerme 2 el amarillo me dice que me debo detener 2 sino acaso tras poner y el verde me da 2 la posibilidad de avanzar pero cuando 2 solamente está en intermitente amarillo 2 me está indicando me está diciendo algo 2 semáforo me está dando una indicación 2 que yo debo disminuir la velocidad 2 porque me voy a encontrar con una 2 intersección un cruce riesgoso que me 2 puedo encontrar vehículos otra 2 un lugar donde para trasponer peatones 2 fíjense lo que yo le estoy comentando y 2 siempre hubieran escuchado no el 2 semáforo no anda pero porque no estamos 2 entendiendo lo que significa este 2 señalamiento vial si esas son por hoy 2 cuestiones importantísimas que nosotros 2 ya tenemos que ir asimilando ustedes 2 saben que yo siempre les recomiendo 2 cuando nosotros hablamos de los talleres 2 le pregunto si un peatón 2 hablamos de conductor rojo de respetar 2 amarillo de tensión ver de avanzar pero 2 como yo puedo como peatón si yo no tengo 2 semáforo peatonal lo cual hay lugares 2 que el peatón tiene semáforo y que tiene 2 que obedecer y si yo no tengo semáforo 2 quien lo que debo hacer guiarme a 2 ayudarme con el semáforo peatonal y 2 observar cuando esté el semáforo peatón 2 el semáforo perdón vehicular que le 2 detenga las unidades yo tengo que 2 verificar que las que los autos se hayan 2 venido y ahí pasar porque suele pasar 2 muchas veces qué 2 las personas miran solamente el semáforo 2 y no observaron que realmente el 2 vehículo haya detención ya detenido esas 2 son cuestiones importantísimas porque yo 2 mi entorno os dejo ir observando el 2 comportamiento de las demás personas y 2 esto es fundamental que nosotros podamos 2 ver ya viendo poniendo y asimilando para 2 que para que yo pueda interaccionar con 2 otros usuarios y saber la conducción 2 concreta bien 2 hablamos del tema de las velocidades la 2 conducción el adelantamiento otra 2 cuestión que me gustaría tratarlo hoy 2 una que vemos mucho que por ahí las 2 colisiones los siniestros múltiples que 2 uno dice 18 por ocho por ocho porque son 2 varios autos involucrados creo que 2 ustedes muchas veces han escuchado que 2 dicen el de atrás tuvo la culpa el que 2 sí me chocó de atrás tuvo la culpa en 2 este sentido es la verdad porque 2 porque nos dentro de lo que es la 2 utilización de la vía pública la 2 reglamentación vigente menciona y obliga 2 a que yo conductor mantenga una 2 distancia reglamentaria con el auto que 2 está enfrente de mí o que me precede sí 2 el auto que está enfrente miente y la 2 ley da una ecuación que vamos a 2 decir que si cada 67 centímetros de 2 velocidad pero no a 67 centímetros es un 2 kilómetro de velocidad o sea por cada 2 kilómetro 67 centímetros como se 2 redondea si yo voy a 1 kilómetro 2 necesito 67 metros para que yo pueda 2 frenar paulatinamente recuerden cuando 2 yo estoy practicando la conducción el 2 acelerador y frenos son leves presiones 2 chicos este es un dato genial cuando te 2 van a practicando en el vehículo el 2 acelerador y frenos son leves presiones 2 sí y la ley establece la reglamentación 2 establece que yo debo tener una 2 distancia dependiendo la velocidad que 2 yo vaya yo doy un ejemplo como le dije 2 1 kilómetro por hora 67 metros de 2 distancia con el vidrio que está 2 enfrente mío 2 pero hay veces que la persona el usuario 2 el usuario no tiene la 2 percepción de distancia estamos hablando 2 por ejemplo si yo digo de acá mi 2 computadora póngale 35 centímetros 4 y no voy a 2 estar tan errado pero hay personas que 2 te puede sino a wilson bo 3 como 3 2 metros enfrente estudios de computadoras 2 pero no es que una persona tenga una 2 enfermedad o algo sino que no tiene 2 escuchen acá la percepción en distancia 2 entonces la ley que dice bueno vamos a 2 incluir a esas personas que no pueden o 2 no están viendo la situación de 2 instancia por una cuestión de tiempo no 2 de distancia sino de tiempo y ahí surge 2 la famosa regla de los dos segundos 2 si las famosas reglas de los dos 2 segundos qué significa esto que el auto 2 que está enfrente mío la moto que está 2 enfrente mío pasó por un punto fijo 2 puede ser un cartel puede ser no sé es 3 una indicación un semáforo algo que esté 3 fijo y que ese auto está pasado ustedes 3 digan un elefante dos elefantes un mes y 3 sipe y la palabra que tarde un segundo y 3 si yo cuando finalizó esa segunda 3 palabra ya estoy en el lugar es porque 3 estoy muy cerca 3 esta es una cuestión que yo trato de lo 3 posible a mis alumnos que tengo de 3 conducir que lo tomen muy en serio 3 porque porque si yo realmente respeto 3 esa distancia de seguridad 3 por más que el vehículo que está 3 enfrente mío se haya detenido 3 bruscamente imagínense esa situación que 3 el conductor se haya detenido 3 bruscamente si ustedes van a tener el 3 tiempo suficiente para poder detener y 3 frenar ese vehículo si esto es de 3 carácter fundamental que yo pueda tener 3 esta maniobra si para poder esta 3 situación que nosotros podamos tener a 3 corregir estas cuestiones si bien 3 tomando en cuenta esto yo tengo un par 3 de apuntes apuntes que nosotros nosotros 3 hicimos para ella sí 3 vieron que nosotros hablamos de las 3 cuestiones reglamentarias y también de 3 señalamiento vial si tocamos el tema del 3 semáforo y dentro de lo que es la 3 secuencia de circulación 3 yo voy a encontrar con otros lenguajes 3 viales uno de ellos es el elemento 3 luminoso que es el semáforo puede 3 encontrarse los bastones de los agentes 3 de tránsito las señales del vehículo que 3 son sistemas de iluminación 3 y también nos encontramos con 55 3 lenguajes viales es el elemento luminoso 3 ese elemento sonoro que pueden ser los 3 agentes de tránsito como su silbato los 3 semáforos peatonales que tienen el ruido 3 para que las personas no videntes pueden 3 puedan saber las bocinas de los 3 vehículos e importantes los vehículos de 3 emergencia que eso también lo vamos a 3 ver 3 dijimos sean luminoso en señal sonoro 3 las señales verticales que son los 3 carteles que ustedes ven que ese es un 3 grupo por ahí que amplió la ciudad 3 horizontal que es la demarcación que 3 tiene la vía pública que es lo que se 3 pinta en la calzada y las islas y 3 elementos gestual que normalmente es la 3 indicación que tiene la autoridad de 3 aplicación y dentro de eso los 3 señalamientos prioritarios dentro de lo 3 que es la ley la reglamentación el del 3 señalamiento gestual qué significa esto 3 que si usted está en un semáforo rojo 3 hay un agente que en ese lugar y le 3 indicará con las manos así que avancen 3 estando semáforo en rojo usted tienen 3 que respetar la indicación de ese agente 3 de bien es una prioridad normativa que 3 está establecida 3 le digo porque muchas veces te van a 3 encontrar en un puede haber un 3 desperfecto o puede haber un 3 embotellamiento puede haber una colisión 3 un desvío que deben prestar concisamente 3 atención a las indicaciones de los 3 agentes de tránsito eso es fundamental 3 le digo también como autoridad de 3 aplicación 3 dentro de las señales gestores tenemos 3 la del agente de tránsito y también de 3 los conductores por el conductor también 3 te pueden señalar la mañana que pueda 3 ser o un ciclista sí que eso está dentro 3 de lo que es el manual que las escuelas 3 tienen ese manual chicos es una de las 3 pocas cosas que me gustó mucho que hizo 3 la agencia nacional en ese momento son 3 muy buenos materiales pedagógicos 3 didácticos para justamente por la 3 formación de tu primer licencia 3 vimos es comentamos el tema es el 3 elemento sonoro ese elemento gestual es 3 luminoso y los dos grupos que por él 3 causan

una confusión que es el 3 horizontal y vertical el horizontal 3 recuerden que es la demarcación que te 3 puede indicar velocidades también está 3 la senda peatonal la banda atravesar la 3 alerta que en una senda peatonal 3 importantísimo que ustedes van a tener 3 su licencia respetar la línea de 3 detención es importantísimo que el 3 conductor nosotros respetemos el espacio 3 del peatón y que el peatón cuando 3 realice la maniobra de traspasar porque 3 es una maniobra así que el peatón para 3 traspasar largos correctamente 3 el señalamiento horizontal también me va 3 a ayudar a dividir las calzadas e 3 indicar me cuando puedo realizar la 3 maniobra de adelantamiento y cuando no 3 la puedo realizar ahí está la famosa 3 línea discontinua y la línea continua 3 que está pintada en el eje el pavimento 3 puede ser el eje es el medio si en el 3 eje el pavimento yo me puedo encontrar 3 solamente con la señal discontinua que 3 me está dividiendo los carriles puede 3 ser sentido contrario pero si a ambos 3 sentidos dobles circulación o un mismo 3 sentido espero que me divide los 3 carriles para que yo vaya o conducta de 3 forma ordenada cuando es discontinua 3 escuchen bien cuando es discontinua 3 cuando se corta es donde me permite 3 realizar la maniobra de adelantamiento 3 de que lados así se acuerdan del 3 izquierdo 3 viendo el retrovisor y viendo que no vas 3 a otro vehículo atrás espacio enfrente 3 señal hizo la maniobra relación de 3 cambio que me puede acelerar y demorar 3 mínimo la maniobra y la hago 3 y la otra es la señal continua en el eje 3 el pavimento es una señal que no se 3 corta que también me va está indicando 3 la división de calzada pero ya me está 3 diciendo que no me permite realizar la 3 maniobra usted miran pero no hay ni un 3 auto enfrente no hay ni un auto atrás 3 pero el señalamiento te está diciendo 3 que no realices la maniobra 3 y también ojo acá que ustedes se pueden 3 encontrar con un segmento mixto que 3 significa en una casa o en una calle de 3 doble sentido circulación una mano que 3 va y otra que viene puede haber un 3 señalamiento mixto yo por ejemplo voy de 3 norte a sur 3 me va a indicar continua el de sur a 3 norte le dice discontinua entonces a mí 3 me está imposibilitando el hacia el 3 señalamiento de realizar la maniobra 3 pero en cambio el otro carril si le está 3 permitiendo realizar la maniobra como yo 3 sé cuál es mi a la línea que está más 3 próxima al conductor ustedes se van a 3 encontrar con ese señalamiento es 3 importante de entender otra cuestión es 3 también referente a la circulación del 3 carril que pasa muchísimo que cuando 3 yo veo mi carril he obstaculizado nos 3 ponganle que haya caído un árbol o pasó 3 algo está recogiendo algo o algo que en 3 mi carril a inconveniente yo no tengo la 3 prioridad porque el problema la 3 circunstancia es de mi carril o sea que 3 yo debo detenerme y esperar el del otro 3 lado que me dé el paso para yo poder 3 adelantarme eso es una cuestión que 3 podemos ir modificando por qué sucede 3 totalmente lo contrario y está mal si yo 3 tengo en mi carril obstaculizado póngale 3 cualquiera por ejemplo haya un auto que 3 sé 3 con un auto que se rompió el neumático 3 algo que está imposibilitando mis pasos 3 yo debo esperar que del otro carril 3 tenga yo espacio para pasar porque mi 3 conveniente es mío no del otro el que 3 tiene la garantía de libertad el otro 3 esto es muy importante vuelvo a decir yo 3 por ella hablé muchas veces el tema de 3 importante porque son cuestiones que 3 las 3 van a suceder o sea para dos situaciones 3 que ustedes se van a encontrar al 3 momento de circular en la vía pública y 3 son conceptos claros normativos si 3 vieron que hablamos de la señal 3 intermitente la señal al discontinua la 3 señal continua y acá viene el tema que a 3 mí también lo tomo con mucha seriedad 3 que es la doble línea continua si dentro 3 de la república argentina la provincia 3 de misiones es una de las provincias que 3 dentro de los 5 que más muertes por 3 colisión tiene en esos espacios 3 fíjese dentro del área pública gente y 3 nosotros somos miles de chicos siéntanse 3 orgullosos porque millones se destaca en 3 cuestión educativa lo que usted están 3 haciendo es se destaca pero está la 3 parte negativa nosotros que estamos 3 siendo ahora no estamos destacando a 3 nivel nacional aunque ustedes nos 3 creamos 3 pero estas cuestiones son las que 3 nosotros tenemos que tratar de revertir 3 porque nosotros vamos a tener la 3 responsabilidad de conducir 3 la doble línea en la cual te impide 3 realizar la maniobra y el adelantamiento 3 ni pisar sobre ella y fíjense que dentro 3 de toda la señalamiento vial es la única 3 que se refuerza con otro señalamiento 3 que es el cartel de prohibido 3 adelantarse imagínense esto en la 3 situación por ejemplo están en curvas en 3 lugares de alto tránsito peatonal 3 ustedes van a ver el van a decir no 3 tienen razón ese gordito lindo 3 ustedes van a recordar en esa situación 3 cuando ustedes pasen por ese lugar van a 3 ver la doble línea pintada en amarillo 3 puede ser blanca por el indiferentemente 3 que sea el color puede ser blanco o 3 amarilla pero van a estar normalmente 3 amarilla por el riesgo que implica ese 3 lugar la doble línea más de cada lado de 3 la calzada van a haber un cartel o sea 3 van a haber 44 carteles reglamentarios 3 que le está prohibiendo realizar la 3 maniobra del conductor y lamentablemente 4 siguen sucediendo y como yo le decía a 4 ustedes una multa póngale que el juez le 4 dicte una sentencia de obras de 4 educación vial servicio comunitario una 4 cuestión económica eso usted lo pueden 4 solventar él está mal pero lo pueden 4 solventar pero cuando hay un suceso 4 donde hay daños lesión y muerte como yo 4 le decía ayer ya no hay vuelta atrás y 4 está también la es la idea de esta 4 capacitación que nosotros podamos 4 entender y no tener vergüenza ni miedo 4 de hacer las cosas bien 4 felicito le a la compañía el estímulo 4 que dan las personas cuando van a hacer 4 algo bien lo hagan doy un ejemplo que 4 alguna que yo sé que hay muchos chicos 4 que ya participaron en nuestras 4 capacitaciones que yo siempre le digo y 4 me encuentro que me dice nada profe pero 4 aquel se traga el libro 4 no lo dice literalmente critica al 4 compañero por ser aplicado y entonces 4 tenemos que ver esa situación que no 4 podemos criticar algo que está bien que 4 nosotros podamos ir por ejemplo si yo si 4 usted se sube de la moto se coloca en el 4 casco cumple con la normativa genial les 4 felicito porque es lo correcto además 4 van a ser inteligentes van a ser muy 4 inteligentes porque van a estar 4 cumpliendo con una normativa vigente no 4 solamente se están cuidando ustedes y 4 cuidando a las demás personas que están 4 transitando acerca de ustedes sino que 4 van a realmente ser consciente y de eso 4 se trata y de eso buscamos que nosotros 4 podamos tener este tiempo que nosotros 4 podemos dedicar que en su casa tener 4 este espacio para nosotros podamos 4 y entender a través de esta situación de 4 distanciamiento de esta problemática de 4 la pandemia del cobi 4 que nosotros ya teníamos como yo dije 4 ayer ya teníamos una pandemia oculta que 4 era la cantidad de muertes que eran en 4 hechos viales 4 y esas muertes por ahí nosotros lo 4 tomamos como números que no debería ser 4 así no tenemos que entender que son 4 papás mamás hijos hermanos vecinos 4 sobrinos esposos esposos que se 4 perdieron sin sentido o por una mala 4 decisión 4 una mala capacitación o como yo siempre 4 digo o una mala actitud entonces esta es 4 la oportunidad este es el espacio 4 aprovechen lo por eso les vuelvo a decir 4 que en mi sensación de felicidad es real 4 que nosotros podamos ver ayer con silvio 4 con la profesora norma vean una cantidad 4 de mensajes positivos nos llena de 4 fuerzas para seguir nosotros trabajamos 4 tenemos nuestras actividades quiero 4 mandar un saludo grande a toda la 4 dirección de tránsito que también 4 estamos haciendo ellos también les 4 fíjense chicos yo también están viendo 4 este vídeo para entender y ver la 4 realidad de londres estudiante y para 4 comprender también lo que está pasando 4 y nosotros al ver al el acompañamiento 4 las preguntas el interés genera a 4 nosotros mucha fuerza nosotros digamos 4 estado ahora por él cansadito estamos un 4 poquito viejo llegamos cansadito pero 4 ese estímulo que pone ustedes no lo ven 4 que ustedes nuestros alumnos nos dan 4 también a nosotros para que nosotros 4 pongamos más ganas y más fuerzas a 4 estas 4 cuestiones que tenemos el espacio 4 tenemos la información tenemos las 4 herramientas para poder cambiando esta 4 famosa mala cultura y al bien entonces 4 si vamos entendiendo bien más si me 4 estoy pasando algunos de los ítems que 4 debería hablar 4 lo mismo cuando seguimos hablando de lo 4 que es la circulación 4 y que tiene mucho que ver con el 4 señalamiento vial por eso yo elegí 4 tratar las dos temáticas juntas porque 4 tiene mucho que ver una con la otra 4 ejemplo yo como le dije a ustedes que 4 llovió en la ciudad de europa y nosotros 4 aquí tenemos muchos sectores de 4 circunvalación sí que algunos son 4 rotondas y otros son retornos 4 circunvalación ustedes ven que es una 4 tipo rueda sí algo redondo de 4 circulación una circunvalación 4 y útil y me acaban de escuchar decir de 4 rotonda y retorno qué significa eso 4 cuando nosotros hablamos de rotonda 4 dentro de la normativa habla que las 4 prioridades de paso es el que está 4 siendo la rotonda sobre el que intenta 4 ingresar de hoy un ejemplo acá nosotros 4 en nuestro municipio tenemos que la

4 unificación de las dos rutas nacionales 4 las 2 y las 1 5 justamente estamos 4 nosotros lo importante nuestra ciudad 4 tenemos la unión de ambas rutas y está 4 una rotonda 4 pero que hacen épica esto si yo estoy 4 haciendo la rotonda el de la ruta 12 o 4 el de la 1 5 tiene que esperar para 4 ingresar la prioridad está el que está 4 haciendo en el rotonda y como yo sé que 4 el rotonda rotor el retorno por el 4 señalamiento vial en una rotonda van a 4 ver antes de llegar a esa rotonda un 4 cartel que te diga ceder el paso un 4 cartel reglamentario que te está 4 diciendo que tiene que dar prioridad de 4 paso al que está circulando en la 4 rotonda en una rotonda la prioridad 4 siempre máxima en el que está siendo la 4 circunvalación sí en una rotonda y 4 fíjense que va a haber otro cartel 4 reglamentario de prohibición que me está 4 diciendo el conductor que está haciendo 4 la rotonda que no puede estacionar ni 4 detenerse 4 esa es otra cuestión que siempre se 4 confunde en no estacionar significa que 4 yo no puedo dejar el auto e irme 4 detenerme es que yo sigo dentro del 4 vehículo pero me detengo unos instantes 4 en ese lugar hay carteles que dicen que 4 está prohibido estacionar y detenerse 4 usted mira - en el tema de estacionar es 4 un cartel y estacionario detenerse es 4 otra parte si puede haber lugares que 4 solamente las provisiones de estacionar 4 y no de detenerse a que otra cticamente 4 te puedes detener un instante baja carga 4 o pasajeros y poder continuar por eso 4 hay que entender el señalamiento y quien 4 te indica la circulación y usted miran 4 bueno entonces en una rotonda el que 4 tiene prioridad el que está realizando 4 la rotonda sí y el retorno como yo puedo 4 entender que su retorno justamente otra 4 vez por el señalamiento tutorial en un 4 retorno se van a invertir ese 4 señalamiento en un retorno ya te iba a 4 decir el que está siendo el retorno 4 r y que dé prioridad a la línea central 4 de circulación por eso le digo que hay 4 veces que es muy importante saber 4 reconocer y yo los talleres que doy 4 recuerden que las capacitaciones de 4 seguridad vial lo del municipio de 4 grupal adicto yo 4 me suele suceder mucho de la confusión 4 que dicen bn señalamiento vial y se 4 deseen crispán this we que es mucho 4 desde un pequeño consejo si yo sé si yo 4 sé por qué en que hables si yo sé 4 diferenciar sé diferenciar los grupos de 4 señalamiento vial como estuvimos 4 hablando ahora las señales 4 reglamentarias que te dicen que hará eso 4 me está faltando la señal luminosa que 4 me dice cuáles son las señales en 4 gestual la horizontal 4 yo voy a reconocer el grupo y va a ser 4 mucho más fácil asimilar la indicación 4 que me va a dar 4 bumerán pero hay un montón de cartel si 4 es cierto diferentes colores también pero 4 si yo sea diferencial que por ejemplo si 4 estamos dando señales reglamentarias 4 especiales verticales 4 dentro de esa señal vertical vamos a 4 encontrar si yo sé que la amarilla y 4 negra es preventiva me va a estar 4 diciendo una característica de la vía 4 por donde transitará si por ejemplo en 4 este ejemplo este ejemplo si yo 4 reconozco que dentro de las señales 4 verticales yo encuentro un cartel 4 amarillo con el fondo negro o sea negra 4 el dibujito me está indicando una 4 característica de la vía que yo pueda 4 tomar una maniobra una decisión 4 preventiva si si yo me encuentro con un 4 cartel azul una señal informativa voy a 4 saber que voy a encontrar la 4 nomenclatura del lugar o servicio de que 4 yo puedo encontrarme en ese lugar una 4 nomenclatura es el sentido de 4 circulación sin ruta nacional provincial 4 por donde debo volver por donde debo 4 tomar y los servicios que yo puedo 4 necesitar hotel policía estación de 4 servicio salud esas son las señales 4 azul 4 si yo sé que la señal anaranjada y 4 escuchará la señal arana anaranjada es 4 una señal transitoria que modifica las 4 condiciones de circulación normal de ese 4 lugar qué significa esto que si yo pongo 4 un cartel de 6 que sería un cartel rojo 4 de 6 el límite establecido para poder 4 circular en ese lugar no es cierto un 4 rojo el límite de 6 si yo ese lugar se 4 va a hacer una zona de obra porque va a 4 ver una obra de construcción ese cartel 4 anaranjado me está diciendo que hay una 4 obra en construcción imaginaria pasada 4 un desvío cambia las condiciones 4 normales si yo conozco un cono 4 señalamiento transitorio ya me está 4 modificando ese 6 ya no es más 6 es 2 4 porque eso lo dictamina cuando llovió un 4 cono 4 cono 4 mejor alcanzado o pónganle que pongo un 4 cartel de 2 pero ya voy a colocar un 4 cartel con el signo reglamentario y ya 4 con el fondo anaranjado que yo estoy 4 cambiando la condición normativa 4 pero por qué pasa eso porque hay una 4 obra que requiere que ustedes bajen la 4 velocidad 4 lo bueno de esto es que la 4 xi elemento 4 preventivo el amarillo que dijimos el 4 azul informativo y el rojo reglamentario 5 ojo aquí 5 el señalamiento reglamentario que 5 ustedes van a ver son dos de restricción 5 y de prohibición 5 estos son sancionables la falta de 5 cumplimiento significa que usted no 5 cumplen o no respetan esta señalización 5 le pueden sancionar con una alta 5 inflación esto es muy importante de 5 restricción me está diciendo por ejemplo 5 como yo les acabo de decir un límite 5 velocidad me restringe que en ese lugar 5 solamente yo pueda ir a 6 kilómetros 5 está restringiendo una altura un sentido 5 de circulación yo quiero seguir derecho 5 y veo un cartel que me dice no tires 5 dirección obligatoria 5 si eso soy yo debo obedecer ese 5 señalamiento día 5 s de restricción y de prohibición ya me 5 está diciendo algo que no puedo hacer 5 ejemplo como digo ahora prohibido 5 estacionar prohibido detenerme si estos 5 son cuestiones si yo logro comprender 5 eso yo voy a evitar muchos primeros 5 vamos a decir si la sanción 5 correspondiente pero primordialmente en 5 todo esto voy a evitar estacionar de 5 forma indebida realizar una mala 5 maniobra no respetar el uso del espacio 5 de otro usuario ejemplo si yo vos 5 circulando por la calzada y es un carril 5 de doble mano yo no puedo estacionar del 5 lado contrario yo debo estacionar como 5 de votación ar en mil sentido 5 circulación del lado del acompañante ese 5 es el respeto que yo puedo tener con 5 otro usuario en la vía pública y 5 evitando que mi vehículo se dañe hoyo 5 daño a otra persona se entiende está por 5 eso situaciones concretas que yo puedo 5 ir viendo 5 a raíz de que nosotros podamos ir 5 entablando esta situación y comentando 5 estas cuestiones normativas 5 creo que habíamos cortamos una 5 mayoría de lo que habíamos hablado a los 5 vehículos de emergencia sí 5 nosotros como usuarios de la vía pública 5 sabemos que nos podemos encontrar con 5 vehículos de emergencia que tenemos que 5 reconocer cuáles son los vehículos 5 de la policía de los bomberos y de la 5 ambulancia 5 sí y cuando superamos la cuestión de 5 emergencia que significa la emergencia 5 la posibilidad de vidas humanas la 5 pérdida de vida humana cuando hay una 5 emergencia de estas cuestiones tenemos 5 que entender qué es la posibilidad de 5 pérdida de vidas humanas entonces cuando 5 usted escuché que un auto de la policía 5 está con sirena y baliza prendida cuando 5 usted escuchan que hay un bombero con 5 seleno de baliza prendido cuando ustedes 5 ven una ambulancia con sirena y baliza 5 prendida tienen la obligación de ceder 5 el paso porque están en estado de 5 emergencia esto es importantísimo 5 también recalcar porque a mí me sucedió 5 una vez estando como tenemos los móviles 5 oficiales estando llevando a una 5 imaginación que siempre oí porque estas 5 son cuestiones de vida que me ayudan 5 compartir a ustedes imagínense una 5 situación que ellos llevando una persona 5 que la criatura se había echado una 5 leche caliente hirviendo por el pecho 5 carne viva en la madre en estado de 5 shock la criatura estaba yo y con 5 sirena y baliza prendido en el móvil las 5 personas no me daban el paso con sirena 5 y baliza de da una impotencia y nosotros 5 vemos en la parte triste de nuestra 5 sociedad que son comportamientos que 5 realmente uno no sabe si el hijo mismo 5 de la persona que no me está cediendo el 5 paso yo lo estoy llevando a ser atendido 5 a un médico 5 esas son el cambio cultural que nosotros 5 nosotros tenemos hoy la oportunidad de 5 revertir estas cuestiones por eso 5 siempre voy a estar a disposición tanto 5 el grupo nuestro para ustedes para la 5 consulta y además porque no va a servir 5 en que ustedes son los agentes los 5 famosos agentes multiplicadores esos 5 famosos agentes multiplicadores que 5 habrán escuchado montón de veces que van 5 a llevar esa información a su entorno de 5 amistades a su seno familiar para que 5 para que nosotros vayamos utilizando la 5 vía pública de forma correcta no tengan 5 miedo usar el sentimiento yo por ejemplo 5 en cuestiones de tránsito yo me dedico 5 la docencia hace 12 años 5 que 5 orgullosamente pertenezco a este 5 programa 12 años desde el municipio de 5 garupá que siempre hubiera de ser el 5 espacio que me dieron y 15 de agente de 5 vial 5 y nosotros en este en este lapso de 5 tiempo nosotros he visto y yo he 5 utilizado una herramienta principal el 5 valor del respeto y del amor 5 pues ve otra vez que cuando uno habla 5 del amor 5 hay un poco de pudor en ese sentido y es 5 la fuerza que crea el odio destruye esa 5 ponerse gente no hay que tener miedo el 5 odio destruye y 5 cuando yo tengo el valor real del 5 respeto no solamente voy a respetar me 5 va a respetar a otra persona a otro otro 5 ser humano sino que voy a

respetar a mí 5 mismo por eso le digo que nunca tengan 5 vergüenza de hacer las cosas bien nunca 5 tengan drama y al contrario muchas veces 5 yo escuché la queja que un poco te 5 preocupa que me sé si mis amigos me 5 critican porque yo quiero hacer las 5 cosas obedecer a mamá de papá quiero 5 recibirme y poco les preocupa un poquito 5 pero significa que vamos a pelear a 5 discutir sino que simplemente que 5 nosotros podamos tener la fuerza y 5 recurrir recurran a su a su profe 5 recurran a sus amigos a los curas a papá 5 y mamá comentándole esta situación para 5 que para que nosotros podamos entre 5 todos construir una mejor sociedad 5 creo que estas son puntualidad es 5 puntualidad es concretas que nosotros 5 podemos desarrollar desde este taller 5 porque nosotros tenemos que hacer 5 concientización y en mi caso siempre a 5 los docentes que están a los colegas 5 docentes están escuchando siempre 5 recomiendo usarlos desde el amor desde 5 la sensibilización porque realmente en 5 las emociones nos dominan muchas veces y 5 tenemos que aprender que esas emociones 5 sean positivas para mi ejemplo ahora que 5 ustedes esos mensajitos de cariñosa 5 mensajitos de aliento que que recibí 5 normas silvia listo yo no nos realzan 5 las energías por el cansancio del cuerpo 5 hay que aflojar un poco con el tema de 5 salidas ir bien que tenemos que aflojar 5 un poco eso el tema de salir 5 eso ustedes sin que se den cuenta nos 5 ayudará a nosotros a los colegas 5 profesionales también que que le cuento 5 que también estuvieron mirando los 5 colegas profesionales en ese sentido y 5 que nosotros esos mensajitos esa esa 5 demostración de afecto no está mal al 5 contrario está muy bueno entonces chicos 5 no tengan miedo de besar y abrazar ese 5 le de te amo mamá ya papá a un amigo un 5 amiga porque usted lo están cuidando y 5 es una cuestión importante no hay que 5 tener vergüenza vergüenza hay que tener 5 cuando uno miente roba o mata 5 sí porque muchas veces yo le cuento y en 5 cuanto a los colegas y los directivos 5 están viendo cuando hablas de la muerte 5 tienen miedo y vergüenza es un tabú no 5 nosotros hablamos desde la muerte desde 5 el punto de evitarla hablamos del tema 5 de la muerte en cuestiones de entender 5 una realidad existente que por más 5 fíjese que por más distanciamiento por 5 más pandemia que hay hubo circulación 5 mínima imagínese esto se redujo la 5 circulación un 8 por ciento en la 5 república argentina y las muertes por 5 hechos viales siguen conseguido 5 sucediendo fíjense que preocupante esto 5 que se limitó la circulación en un 8 5 por ciento 5 es cierto bajaron la estadística pero 5 seguían sucediendo siniestros viales y 5 muertes de personas a raíz de una 5 desobediencia de un señalamiento una 5 ingesta de alcohol que es lo que tiene 5 el tema la conducta obesa es siempre ha 5 hecho de la falta de conocimiento de la 5 utilización del vehículo y esta es 5 información que no hay que ocultar la a 5 nuestros hijos no hay que ocultar ya 5 nuestros alumnos por qué 5 realidad porque el alumno equivale 5 establecimiento escolar lo hace no de la 5 mano de papá y la mamá lo hace 5 independientemente y tomas a decisiones 5 entonces nosotros desde el 5 establecimiento escolar desde la postura 5 de profesores tenemos que ayudar que es 5 alumno y ustedes chicos tomen la mejor 5 decisión posible porque esto se trata de 5 decisiones y esto nosotros lo que 5 compartimos la información con ustedes 5 lo que intentamos es que cuando ustedes 5 tomen la cabecita en la cabeza no son 5 nuestras cuando tengamos que tomar la 5 decisión que nos afecta a nosotros más 5 sea la correcta hacia la que no nos 5 ayude no nos ayuda a crecer nos ayude 5 interactuar con otra persona y por 5 supuesto importante evitar cualquier 5 tipo de hecho o incidente vial si estas 5 son cuestiones creo que dimos un 5 pantallazo yo siempre pido disculpas por 5 exit me emociono en ir rápido porque le 5 voy a decir es un tema que a mí me 5 apasiona mucho me gusta 5 hay un grupo genial y excelente y como 5 también a ustedes le interesa a nosotros 5 nos apasiona este tema bien creo que 5 estamos en ahora silvia si hay algunas 5 preguntas yo no tengo drama de que si yo 5 por tanto no estoy viendo en el chat si 5 quiere pasar más unas preguntas yo no 5 drama ocupamos 1 minutitos para 5 para una consulta por ahora no estoy 5 viendo de chat pero os no hay 5 inconvenientes ustedes quieren consultar 5 de todas formas de todas formas 5 le quiero aclarar no olvide algo el tema 5 del examen el tema de examen se va a 5 realizar como como hicieron los años 5 pasados con múltiples choice semanas un 6 formulario de formulario de google 6 si usted van a hacer a través de hola 6 desde la página 6 iban a ir contestando el formulario auto 6 el estado auto corrigiendo sea que es 6 importante que se tiene que aprobar con 6 ocho si si usted y un secretito que 6 nadie diga esto que nadie escuche si 6 ustedes prestan atención en ambos vídeos 6 tanto el que hicimos ayer como lo que 6 estamos haciendo hoy lo puedo asegurar 6 que se van a sacar un día si no 6 solamente el tema del día sino que van a 6 poder esa información compartir como 6 dijimos anteriormente con todo su 6 entorno su amistades su casa con los 6 chicos de la play acuérdense tenemos el 6 plan destine argentina en veteranos 6 bueno que quiera unirse bienvenido sea 6 así que bueno te dejo silvia si quieres 6 mandar un mensajito estamos 6 podemos ir contestando sí dale está 6 silvia y ya no me atrás genial 6 pueden ir consultando chicos no hay 6 inconvenientes siempre que sea la 6 temática hablamos por él si le quedó 6 alguna pregunta de ayer que lo cual fue 6 muy interesante porque agradezco la me 6 dijeron cómo me aclaraste la temática 6 realmente y esa era la idea gente la 6 idea que nosotros podamos contribuir en 6 este espacio para aclarar las dudas que 6 ustedes fueran estén seguros al momento 6 circular le doy una primicia silvia en 6 nosotros en el municipio de garupá ya 6 estamos por la derecha estamos adheridos 6 a la implementación del comprobante 6 digital así que 6 esa es una cuestión es que estuvimos 6 hablando de ayer que va a depender de 6 cada jurisdicción una cuestiones que ya 6 se tuvo planteando que que se tomó el 6 tiempo para ver acuérdense cuando se 6 toma un municipio tiempo es para ver lo 6 mejor para ciudadano y es una cuestión 6 es que siempre tratamos de ver inclusive 6 aquí en este lugar vuelvo a decir puedo 6 hablar por el municipio porque trabajo 6 aquí y siempre se busca lo mejor para el 6 conductor para el vecino así que hoy esa 6 primicia a los conductores que transiten 6 por la ciudad agrupada van a poder 6 presentar como comprobante el tema de la 6 cobertura seguro digital 6 pregunta en la rotonda que tiene 6 prioridad el que está circulando el que 6 está circulando el que está realizando 6 la rotonda y esa rotonda está señalizada 6 como misma recuerden esto yo para 6 entender si el retorno rotonda van a ver 6 el señalamiento reglamentario widget 6 reglamentario que me va a indicar ya que 6 yo estoy próximo a acercarme a una 6 rotonda si yo estoy por la ruta o por la 6 avenida que es acerca de la rotonda ya 6 va ve un cartel que me está diciendo 6 prioridad de paso al que está haciendo 6 las rotondas ya me va a indicar un 6 cartel preventivo que yo estoy próximo 6 una rotonda 6 el amarillo observara preventivo y me 6 voy a encontrar con otro cartel 6 reglamentario que me está diciendo antes 6 de llegar a la rotonda que yo debo dar 6 prioridad de paso a ese a ese vehículo 6 bien que tengo que hacer después de que 6 apruebe el examen se te va a dar desde 6 el colegio se te va una certificación 6 que aprobaste el examen y con esa 6 certificación te acercas al municipio 6 donde vos estás viviendo donde figura tu 6 dni y realizar los trámites para la 6 emisión de licencia por supuesto como le 6 dije como dijimos ayer el municipio le 6 puede dar otros requerimientos y estamos 6 dando grande una evaluación médica una 6 pueda práctica el tema de un poco los 6 sonidos son datos obligatorios dice 6 bien lo primero lo primero que se tiene 6 que hacer en caso de 6 de estar consultando aquí lo que debo 6 hacer es lo siguiente recuerden que yo 6 soy muy muy metódico el tema de lo que 6 es siniestro y asiente cuando blas de un 6 hecho vial porque cuando hablamos del 6 siniestro siguiente ya tenemos saber la 6 culpabilidad de quienes tuvo un 6 incidente incidente o hecho bien suceso 6 de confianza en la vía pública ya cuando 6 hablamos el siniestro ya hay un factor 6 humano se llama siguiente factor mente 6 lógica cuando ustedes ven en un hecho 6 vial o un incidente lo primero que 6 tienen que hacer es avisar si pueden si 6 en caso que sean alguna persona que 6 tenga 6 competencias o que es que sepan en 6 cuestión normativa ustedes protegen a 6 bizet y asistente protege a vicens y 6 asisten esas clases pueden ser famoso el 6 passat que se dice asistir proteger y 6 avisar sí 6 bien muy buena pregunta de floppy 6 pereira cuando se manejan malas 6 condiciones que además de las tigo 6 climatológicas a que se debe incrementar 6 la 2 segundo a 5 6 siempre se duplica porque por supuesto a 6 calzada cuando la casa está húmeda 6 cuando hay una inconveniencia 6 meteorológica en la humedad que hace la 6 humedad que en la cubierta nos adhiera 6 precisamente a la calzada y voldemort es 6 más tiempo de frenar entonces cuando 6 cuando están en condiciones metros y la 6 adversa vamos a

decir así que vos 6 duplique es esa distancia no hay que 6 tener miedo entre la distancia para que 6 para que obtengas todo el tiempo del 6 mundo de poder frenar 6 [Música] 6 eso nos tiene muy interesantes a esas 6 preguntas 6 bien que la cédula verde buena esa 6 pregunta aquí la cédula verde y que es 6 la cédula azul bien anteriormente se 6 llamaba cédula verde porque venían un 6 formato verde hoy cuando ustedes van a 6 sacar 6 van a ver un pareció rosadita la cédula 6 identificación vehicular ese es el 6 nombre cédula de identificación 6 vehicular es como si fuera el dni de una 6 persona pero del vehículo el bid va 6 figura de quien están registrados se 6 vienen registrados ya quien el titular 6 va a figurar 6 todos los datos del vehículo 6 esa es la cédula de identificación y la 6 otra que se le denomina o que se le 6 decía de azul es la autorización de 6 conducir por ejemplo yo tengo mi auto 6 que está a mi nombre de wilson da rocha 6 yo le quiero ceder la conducción a 6 silvia y siria- va a ocupar normalmente 6 mi vehículo entonces yo para que ella 6 pueda tener la garantía de libertad de 6 un día registrar a mi nombre yo le hago 6 una autorización que es usted lo hacen 6 ante el registro automotor esa 6 autorización es otro para uno u otro 6 otra cosa parecida a la anterior pero 6 ahí dice aek y wilson da rocha autoriza 6 a silvia gauto a conducir ese vehículo 6 entonces si la autoridad de aplicación 6 le solicita la autorización 6 correspondiente ella va a mostrar que el 6 titular si le autorizó asegurar por ese 6 vehículo 6 se entiende perfecto 6 bien el tema de la consultando por el 6 tema de la evolución de las notas eso 6 hay un proceso un tiempo correspondiente 6 si no se demora mucho pero normalmente 6 hay un tiempo de corrección recuerden 6 que el año pasado fueron más de 13. 6 alumnos que tomaron el examen en esta 6 cuestión acuérdense que esto es nuevo 6 para todos inclusive para su profe para 6 nosotros el tema de la utilización de la 6 plataforma 6 él siempre le digo que tengan un poquito 6 de paciencia pero la corrección no se va 6 a demorar mucho va a haber un tiempo por 6 supuesto semanas así que una semana a 6 dos pero va a haber un tiempo si tenga 6 paciencia pero de que la nota va a estar 6 y la certificación sí lo mismo le voy a 6 decir es parecido como usted hicieron 6 año pasado el tiempo que se demoró de 6 corregir y de entregar porque el vuelo 6 decir son pasos legales administrativos 6 que se deben analizar y nosotros ahora 6 estamos en una situación de un contexto 6 diferente 9 lo mismo que vos te en la 6 escuela que el profe está ahí que pase 6 la nota que haga el libro de notas que 6 lleven no es lo mismo porque lo está 6 dando estamos trabajando desde casa 6 entonces por ahí los tiempos son 6 diferentes yo solamente le digo que se 6 queden tranquilos que van a recibir sus 6 notas van a recibir su certificación los 6 que aprueban y le vuelvo a decir si 6 miraron y prestará la atención en los 6 vídeos les puedo asegurar que van a que 6 van a aprobar sí 6 a ver 6 y esas son las preguntas que tengo que 6 yo puedo leer silvia 6 hasta ahora conteste 6 bien es el ajetreo hasta ahora por el 6 ejercicio en la que yo puedo ver en el 6 chat y si hay otra pregunta con gusto la 6 arco 6 a bien perfecto bien estamos en la 6 tecnología avanzada perfecto ya está 6 parece que estamos en vivo ténganme un 6 poquito de paciencia 6 y 6 bien de qué forma se puede verificar el 6 conocimiento en la práctica en el examen 6 práctico cuando vos agarrás y vas a ser 6 por ejemplo este es un examen teórico 6 que vas a ser evaluada en las 6 condiciones de teoría en cuestiones 6 normativa en cuestiones de maniobra 6 señalamiento vía al comportamiento que 6 lo que dispone dentro de lo que es la 6 ley la utilización en la parte de cómo 6 existe la del conocimiento práctico se 6 toma una evaluación también en el 6 municipio cuando vas a hacer tu licencia 6 se toma un práctico en mi caso yo por 6 ejemplo estoy muy práctico si que 6 tomamos en un predio cerrado conozco un 6 cordón de seguridad y a ellos veo la 6 idoneidad de la persona el ingreso 7 habitáculo puede estar marcha y en la 7 circulación y estacionamiento entender 7 cómo la persona a su vez está capacitada 7 para poder dirigir ese vehículo como lo 7 hace es respetando el señalamiento vial 7 las maniobras correspondientes 7 importantísimo el tema de las maniobras 7 eso también es una evaluación se evalúa 7 en dos partes en la teórica y en la 7 práctica 7 y le cuento que normalmente la que más 7 cuesta en la teórica la que más cuesta 7 la teórica porque en la práctica como yo 7 siempre digo el tema de encender el auto 7 de la relación de cambio del tema en 7 marcha atrás la persona rápidamente 7 aprende pero por ella en cuestiones 7 normativas de comportamientos y 7 elementos un poquito más extensos que 7 por ahí cuesta más y más tedioso es por 7 eso les digo que aprovechen estas 7 situaciones aprovechen que estamos 7 nosotros acá para que ustedes puedan ir 7 viendo viendo esta situación 7 qué significa el término hidroplaneo muy 7 buena pregunta cuando llueve o cuando 7 cuando normalmente se acumula un poquito 7 de agua en la calzada cuando una persona 7 viene a una velocidad decía bien vieron 7 que las cubiertas del auto tiene 11 7 orificios unas marcas y un diseño que 7 realmente eso hace que el agua que esté 7 pisando la cubierta se drene por ahí y 7 que era cubierta toque en la calzada 7 cuando hay una cantidad importante de 7 agua y una velocidad que supere la que 7 puede drenar ese auto de esas 7 condiciones puede de que el auto planee 7 sobre el agua que eso es muy negativo 7 porque vos estás perdiendo el dominio 7 correcto del vehículo por eso cuando 7 llueve cuando hay una visibilidad mínima 7 tiene que extremarse o sea duplicarse 7 las medidas de seguridad 7 nosotros les cuento una incidencia 7 nosotros los argentinos parece que 7 hacemos las cosas a veces al revés 7 cuando llueve tenemos que bajar la 7 velocidad y es donde más 7 parece que hacemos lo contrario si yo 7 estoy viendo no sé más lo vieron que 7 hablamos de los semáforos si yo estoy 7 viendo un semáforo aunque estaba 7 vigilando en el en amarillo vamos 7 bajando la velocidad que hacemos 7 aceleramos y esas son las cuestiones que 7 hay no llega hay freno y que viene de 7 atrás me choca también yo tuve la culpa 7 y la atrás también por no mantener la 7 distancia eso es muy importante muy 7 buenas preguntas chicos la verdad 7 el vehículo de emergencia como yo le 7 dije cuando tienen previa paso cuando 7 está en esta emergencia usted van a 7 saber que el vehículo de emergencia a la 7 policía bombero ambulancia va a estar 7 con la sirena y bally's aprendida que 7 está solicitando el paso y como le dije 7 ojo tengo la obligación legal de ceder 7 el paso a ese vehículo de emergencia 7 chicos recuerden que una presencia de 7 una autoridad de aplicación sea policía 7 gendarme o inspector me debe dar 7 tranquilidad me debe dar seguridad no me 7 debe incomodar sí porque como hablamos 7 ayer si yo contengo ni yo estoy 7 condición es correcta mi vehículo tiene 7 toda la documentación de forma correcta 7 y las condiciones de los sistemas 7 seguridad también así que puede pasar 7 nada me van a fiscalizar van a controlar 7 qué es lo que el trabajo que hace 7 androides y seguimos en la articulación 7 donde está prohibido adelantarse muy 7 buena pregunta primero muy buenas 7 preguntas chicos desarrollo les guste y 7 vieron esa es la parte importante donde 7 está prohibido adelantarse primero en 7 lugares donde la señalización te lo 7 impida si yo tengo una línea continua o 7 doble vía continua no puedo adelantarme 7 y en situaciones de calzada no puedo 7 adelantarme en túneles no puedo 7 adelantarme en curvas si no puedo 7 adelantarme en puentes pero también 7 importante de esto que la señalización 7 horizontal me va a indicar eso eso lo 7 bueno la civilización horizontal la 7 doble línea y el cartel ya me va a estar 7 avisando de esos lugares que yo no me 7 puedo adelantar muy lindas preguntas la 7 verdad 7 bien en ruta son 5 segundos la persona 7 me preguntó el distancia y la distancia 7 seguridad reglamentaria en ruta ya son 7 cinco segundos recuerden que hay una 7 diferencia en velocidades en calle 7 avenidas de ruta y más aún cuando es una 7 urbana o rural cuando es una regular 7 normalmente las velocidades son mayores 7 si esto es muy importante entender no es 7 lo mismo una velocidad urbana que una 7 velocidad de ruta perdonen 7 en rural la rural es siempre mayor 7 porque porque hay menos tránsito 7 lateralmente que trasponga lanzándose 7 los límites del océano son mayores 7 [Música] 7 bien 7 yo no puedo ir a carril contrario me 7 pregunta de qué lado debo doblar para 7 hacer el paso a una ambulancia recuerden 7 que yo por ejemplo yo estoy en un 7 semáforo y la ambulancia viene si yo veo 7 que hay pasos le dije pero si no si yo 7 me voy siempre al lado derecho y no 7 puedo ir en contra amaral otra 7 institución que siempre alejarme de ese 7 vehículo para darle ese paso fíjense que 7 en un carril de un sentido 7 póngale que solamente un sentido no hay 7 doble mano el del aire el de la 7 izquierda va a ir la izquierda en la 7 derecha derecha más va a ser tipo un 7 túnel en el medio sí para dejar ese 7 espacio pero en cambio cuando yo tengo 7 que ver justamente la secuencia desde el 7 lugar de tomar en cuenta del lugar 7 siempre se debe alejar del vehículo va a 7 utilizar la banquina utilizar ese 7 espacio por ejemplo usted van a visitar 7 la autovía que al costado donde finaliza 7 hay un espacio bueno

utilícelo para acceder ese lugar estacionado y volver a pero yo puedo adelantarme 5 metros semáforos y no significa que voló pasar y no tengo lugar yo puedo adelantarme tras poner los metros necesarios para brindar la línea de circulación del vehículo no significa que yo pasta y me vaya eso es una cuestión ya muy diferente cuáles eran las 5 documentaciones obligatorias recuerden son 6 exigibles y 5 obligatorias las exigibles son la al dni documento nacional de identidad licencia de conducir acorde a la categoría vigente la cédula de notificación vehicular el certificado de verificación técnica vehicular en caso que sea mayor de 36 meses de uso o 75 . kilómetros el comprobante de cobertura digital el implante cultural de seguro digital yo siempre recomiendo que lleven el impreso pero el complemento el digital comprobante de cobertura seguro y con grande el pago del impuesto automotor que es el y para eso son los 5 exigibles y los últimos 5 que le mencioné son los obligatorios la licencia del acceder a la técnica el seguro y la el pago de patentes son obligatorios que si vos no tenés que pueden labrar una inflación inclusive depende de la conversación hacer la retención preventiva del vehículo o la retención preventiva de la licencia escuchan no olvide decirle hallar la ley en el 72 habla cuando se retiene un vehículo cuando se retiene una licencia y cuando se retiene una persona hay faltas de tránsito que se pueden transformar en contravención y la policía que tiene la facultad de cuestiones civiles le pueden arrestar una de ellas es la comprobación de intoxicación alcohólica el estado de habilidad se retiene licencia se retiene el vehículo y la fuerza pública tiene el poder de arrestar la persona porque es una falta carácter muy grave los dispositivos de seguridad dentro de lo que es el vehículo son activos y pasivos si estamos hablando de la estructura de la unidad activo y pasivo en el auto un dispositivo que se le agrega hay dos dispositivos que se le agrega que es el extintor y la baliza portátil ojo con el extintor que es un requerimiento obligatorio para la circulación no poder estar todo bien te falta el extintor no estás habilitado para poder circular es un por un dato importante y en el helado y en la moto el dispositivo de seguridad obligatorio es el casco está morando los dispositivos seguridad del vehículo activo y pasivo y los dispositivos que se agregan o que se concretan en el auto que el extintor o la baliza portátil y en la moto el casco protector obligatorio recuerden que el casco protector obligatorio debe ser homologado debe ser que contengan las características de seguridad completa para que ustedes puedan circular de forma tranquila sin que tome normal ese casco de la placita o ese casco de un enzo de paraguay no sirve no sirve en una inversión usted mira que siempre se me comentan wilson un casco está 1 7 mil 15 mil pesos está más barato con celular está mucho más un casco homologado está mucho más barato de un celular entonces un consejo bien con la mejor intención priorice en su cabeza su cuidado su protección antes que una tecnología hay una planta que no lo comprendo diga teoría sería sería el permiso por eso declara bien creo que estamos a tiempo de todas formas se va a ir tomando en cuenta las preguntas recuerden chicos que si pueden los colegas docentes suscribirse al canal para que puedan tener el conocimiento y la información en las notificaciones o importante que ustedes puedan recibir la notificación es de la del material y en contenido nosotros subimos bien gente por mi parte vuelvo a agradecerle infinitamente la compañía espero de corazón que le haya servido esto lo hicimos con la mejor intención y también con el marco reglamentario vigente por mi parte agradecer a es conciliado por el aguante por la compañía y también le mando un saludo cordial a todo esperándoles que el 5 de noviembre podamos decir que todos aprobaron el examen para la obtención de licencia humildemente me despido agradeciéndole nuevamente su participación y bueno cuidense por ese mal háganlo bien y nos vemos como siempre digo en la próxima emisión del mismo horario mismo canal chau chau